

KOMUNIKAT nr 14 Wyprawa **SELMA-ANTARKTYDA-WYTRWAŁOŚĆ** (*) Koniec Etapu 5 - **Załoga Selma Expeditions opuściła Morze Rossa**

05.03.2015. Po drugiej stronie paku lodowego - Szerokość: 74° 08.13 S
Aktualna pozycja jachtu: <http://www.selmaantarktyda.com/pozycja-selmy/>

05.03.2015, godz. 02.00 (czasu polskiego) - komunikat z pokładu jachtu Selma Expeditions:



Jest fala, wiatr, nie ma już lodu!
Jesteśmy po drugiej stronie bariery paku lodowego :)
Już nie grozi nam zamarzające Morze Rossa.
Żeglujemy dalej...

Jacht Selma Expeditions uciekając przed coraz szybciej zamarzającym Morzem Rossa dotarł do ok. 150 kilometrowej bariery paku lodowego odgradzającego najzimniejsze morze świata od cieplejszych wód Oceanu Południowego. Przez ostatnie dwie doby żeglarze zmuszeni byli przeczekiwać silny sztorm osiągający w porywach 55 węzłów (100 km/h) będąc w środku paku oraz walcząc dodatkowo ze śnieżycą i gwałtownymi zmianami kierunku wiatru. Na szczęście udało im się schronić w cieniu wielkiej góry lodowej. Ostatni "skok" Selma rozpoczęła wczesnym rankiem. Tym razem pak lodowy okazał się luźny. Postawiono żagle - kliwer i bezan. Około południa, po 8miu godzinach żeglugi w lodowej kaszy jacht przedostał się na wolne od lodu wody. Na oceanie panowały - duży rozkołys i silny wiatr. Selma obecnie żegluje z prędkością 7-8 węzłów (ok. 14 km/h). Buja nieźle. Do tego zapada noc, a załoga do tej pory doświadczająca "białych nocy" odwykła trochę od pór dnia. Żegluga kontynuowana jest także w ciemnościach. Wystawiono dodatkowego obserwatora - "oko" na dziób jachtu. Wszędzie pływają kry i groowlery. O ile groowlery są widoczne, to kry często pojawiają się niespodziewanie zza fali. W dzień to nie problem, ale w nocy trzeba bardzo uważać. Selma nadal żegluje w "siedemdziesiątkach". Nienazwanych siedemdziesiątkach. Kierunek Horn. Po drodze kpt. Kuźniar planuje odwiedzić i o ile pogoda pozwoli - wylądować na Wyspie Piotra I.



Góry lodowe pomiędzy Morzem Rossa i Oceanem Południowym. Fot. Michał Gawron

Wideo relacja z ucieczki z zamarzającego Morza Rossa i pokonania paku lodowego przez załogę s/y Selma Expeditions - zobacz tutaj:

- Wyścig z zamarzającym morzem: <https://www.youtube.com/watch?v=oU9Y1tq5JxA>
- W paku - sztorm pod górą lodową: <https://www.youtube.com/watch?v=RNJ1hjAyIxc>
- Po drugiej stronie: <https://www.youtube.com/watch?v=kZSnS92cuzE>

(*) Wyprawa "**Selma-Antarktyda-Wytrwałość**" jest - żeglarskim hołdem w 100-lecie ostatniej wyprawy Shackletona. Do dzisiaj postawa Shackletona oraz nazwa Jego statku - ENDURANCE (WYTRWAŁOŚĆ) są symbolem poświęcenia, wytrwałości i ludzkiego braterstwa. Wyprawa Selmy to wieloetapowy projekt żeglarski o łącznej długości ponad 20 000 Mm (ok. 37 000 km.).

KOMUNIKAT nr 14 Wyprawa SELMA-ANTARKTYDA-WYTRWAŁOŚĆ (*) Koniec Etapu 5 - Załoga Selma Expeditions opuściła Morze Rossa

Rejs odbywa się śladem Jego antarktycznych ekspedycji sprzed 100 lat. W ramach treningów żeglarskich zrealizowano także pierwsze w historii polskiego żeglarstwa - zimowe opłynięcie Hornu. Polski jacht, po odwiedzeniu w 2013 roku - Georgii Południowej i Wyspy Słoniowej, rozpoczął obecną wyprawę od opłynięcia w kwietniu 2014 Przylądka Horn (**ETAP 1**). Potem po pokonaniu latem 2014 roku Pacyfiku, szlakiem Jamesa Cooka, z Chile do Australii (**ETAP 2**), w grudniu 2014 z powodzeniem wziął udział w regatach Rolex Sydney Hobart Yacht Race (**ETAP 3**). Następnie w styczniu i lutym 2015 (**ETAPY 4 i 5**) załoga Selmy dotarła na najzimniejsze na Ziemi antarktyczne Morze Rossa dopływając na żaglach do Zatoki Wielorybów, do poz.: **78°43'926 S** - zdobywając w ten sposób żeglarski rekord świata - "Najdalej na Południe", a następnie osiągnęła szczyt najwyższego, aktywnego wulkanu na Antarktydzie: EREBUS (3794 m npm) położonego na Wyspie Rossa. Po wydostaniu się z zamarzającego już Morza Rossa - w nocy 4/5 marca 2015 Selma ponownie wpłynęła na wody Wielkiego Oceanu Południowego i płynąc wzdłuż Antarktydy (**ETAP 6**) kieruje się do Wyspy Piotra I., a potem do Przylądka Horn.

UWAGA: © Publikacja załączonych informacji i materiałów foto i wideo dozwolona nieodpłatnie na wszystkich polach eksploatacji, pod warunkiem podpisania: "Źródło: Selma Expeditions.com". Zgoda nie obejmuje wykorzystania na cele reklamowe.

Opracowanie

J.J. Cieliszak

Koordinator, Media - Wyprawa: SELMA - ANTARKTYDA - WYTRWAŁOŚĆ

MediaPartners.pl dla SelmaAntarktyda.com /+48 501-150-007/



„Selma - Antarktyda: Wytrwałość 2014-2015”

Kontakt: info@selmaexpeditions.com; www.SelmaExpeditions.com

- Krzysztof Jasica Manager Projektu
- Piotr Kuźniar Kapitan Wyprawy
- Małgorzata Wojtaczka Zarząd Selma Expeditions Sp. z o.o.
- Izabella Kiriczok Koordynator instytucjonalny
- Janusz J. Cieliszak Koordynator, media biuro@MediaPartners.pl

